

BLUEBIKE

Une gamme de vélos cargos triporteurs pour les professionnels

Des vélos cargos triporteurs disponibles châssis nu ou avec 3 types de caisson



Vélo cargo triporteur

Nobox

Un châssis nu pour vos aménagements sur-mesure, notamment pour toutes les versions événementielles et food.



Vélo cargo triporteur Pickup

Le caisson capable d'embarquer une palette européenne EPAL (taille Clipper) ou une demie palette EPAL (taille Ketch). Plus besoin de dépalettiser avant de partir pour votre tournée de livraison ou votre chantier.



Vélo cargo triporteur

Open

Grand caisson ouvert. Idéal pour charger un maximum de colis, les transporter en toute sécurité et allonger vos tournées de livraison.



Vélo cargo triporteur Pro

Le caisson qui place à l'abri votre chargement grâce à son couvercle verrouillable. Une sécurité maximale idéale pour les professionnels de santé, les commerçants, les artisans et tous les livreurs.

Plusieurs versions de propulsion disponibles pour chaque modèle de triporteur



Version mécanique

Chaîne renforcée
Dérailleur Shimano TX
Cassette 7 vitesses



Version à assistance électrique modèle Enviolo

Moteur cargo : 250 W, 100 Nm
5 niveaux d'assistance
Assistance à la marche
Affichage digital
Batterie 36 V, 15,6 Ah
Dérailleur Enviolo Cargo N380



Version à assistance électrique modèle Shimano

Moteur cargo : 250 W, 100 Nm
5 niveaux d'assistance
Assistance à la marche
Affichage digital
Batterie 36 V, 15,6 Ah
Dérailleur Shimano TX
Cassette 7 vitesses



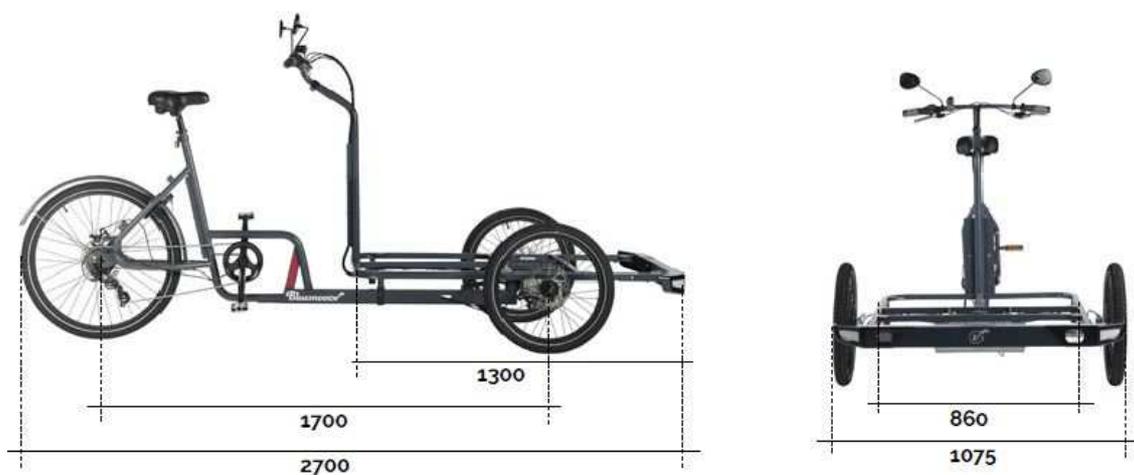
2 tailles de châssis de vélos cargo, pour répondre à toutes les demandes !

Gamme des triporteurs Ketch



| | Mécanique | VAE |
|----------------|-----------|---------|
| Ketch | 42,8 kg | 50,1 kg |
| Clipper | 45,6 kg | 52,9 kg |

Gamme des triporteurs Clipper



Charge utile

| | |
|---------|--------|
| Ketch | 150 kg |
| Clipper | 150 kg |



**Choisissez votre vélo cargo :
20 modèles de triporteurs au choix !**

BLUEBIKE



Le vélo cargo s'adapte à de très nombreux usages : livraison de courses alimentaires, de commandes, de colis... Il convient même aux artisans qui doivent se déplacer en centre-ville pour des missions de réparation ou de maintenance, aux industriels soucieux de leur empreinte carbone...

Bluemooov, nouvel acteur du cycle, conçoit et fabrique une large gamme **de vélos-cargos triporteurs** pensés pour tous les usages professionnels : robustes, fiables et à forte capacité d'emport. De plus, les produits Bluemooov sont accompagnés de services conçus pour les professionnels : personnalisation aux couleurs de leur marque, assurance, maintenance, dispositif antivol...

Par exemple le modèle Ketch Pro à assistance électrique, qui propose un caisson fermé de 480 litres, est disponible avec une charge utile jusqu'à 150 kg et une très grande surface disponible pour votre affichage commercial.



Un habillage personnalisé :
Pour mettre votre vélo cargo aux couleurs de votre marque !



Tous les caissons des **vélos cargos triporteurs** peuvent être personnalisés à vos couleurs. Les surfaces en vert sur les photos d'illustration sont destinées à accueillir votre covering personnalisé.

Vous souhaitez faire réaliser un caisson spécifique qui réponde parfaitement aux besoins de votre activité ?

Nous pouvons organiser avec vos équipes et notre partenaire l'étude des modules de design thinking pour définir le cahier des charges de votre caisson personnalisé.

Exemples de sujets traités : format optimal de la caisse, structuration de son espace intérieur, protection conducteur, équipements spécifiques : groupe froid, désinfection UV, ...

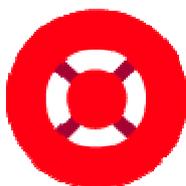


Les caractéristiques techniques communes à tous les vélos cargos triporteurs Bluemoov



- 1 Châssis acier souple et fiable, pneus anticrevaison et à bandes réfléchissantes latérales
- 2 Freins à disque avant et arrière
- 3 Freins avant à double poignée et position de parking
- 4 Pédales antidérapantes
- 5 Gravage Paravol
- 6 Selle gel confort ou, en option, selle extra large

5 raisons de choisir un vélo cargo triporteur chez **BLUEBIKE**



Sécurité

Nos vélos cargos triporteurs disposent d'un éclairage performant et d'une position de conduite élevée ergonomique qui offrent une excellente visibilité dans le trafic. Avec leurs gabarits, ils amènent naturellement les automobilistes à leur faire de la place sur la route et ils découragent les voleurs !



Robustesse

Conçus et fabriqués pour répondre aux exigences spécifiques d'un usage intensif nos vélos cargos sont dotés d'une excellente ergonomie afin de vous assurer longévité et faible niveau de maintenance pour optimiser vos coûts d'exploitation.



Emport

Un vélo cargo Bluemoov peut emporter plus de 750 litres pour 150 kilogrammes de charge. C'est l'une des capacités d'emport les plus importantes du marché. Qu'il soit mécanique ou à assistance électrique, il a été conçu pour tracter facilement ce type de cargaison.



Maniabilité

Les triporteurs Bluemoov sont faciles à prendre en main et se manient aisément grâce à notre système exclusif de suspension /compensation (modèle déposé). Avec son frein à disque de parking, le vélo cargo triporteur Bluemoov peut stationner où bon vous semble.



Stabilité

Un triporteur est facilement utilisable par tous, même les non-cyclistes, car il reste toujours stable autant en circulation qu'à l'arrêt ou en stationnement.

Les options disponibles pour tous les cargos triporteurs :



Personnalisation

20 modèles de vélos cargos différents, pour répondre à vos besoins, de larges espaces pour afficher votre marque... Nous pouvons même réaliser votre caisson sur mesure !



Maintenance

Un vélo cargo Bluemoov peut être livré, entretenu ou réparé partout, grâce à nos partenaires et souvent même in-situ (domicile ou entreprise). Nous pouvons même proposer des abonnements avec maintenance de nos tricargos !

Stabilité, maniabilité, capacité d'emport... le vélo cargo triporteur vous change la vie

3 roues qui changent tout !

Quels sont les principaux obstacles à l'utilisation du vélo en ville ? Pour beaucoup, c'est la sécurité. Bluemoov répond à cette problématique.

“Trois roues, ça change tout”, ce n'est pas seulement un slogan en termes de sécurité :

- Un vélo cargo triporteur Bluemoov vous offre stabilité et sécurité grâce à son châssis suspendu et à la plus grande distance laissée par les automobilistes lors des dépassements.
- La sécurité c'est aussi la lutte contre le vol. Pour votre sérénité, tous nos produits sont vendus avec un antivol de cadre, un marquage QR code d'identification Paravol..



Vélos cargos mécaniques ou électriques : les réponses de Bluemoov pour les professionnels.



BLUEBIKE

Traction mécanique ou assistance électrique,

Quel choix privilégier pour son vélo cargo quand on est un professionnel ?

Quand on investit dans un vélo cargo biporteur ou triporteur, le choix d'une motorisation – ou pas – doit s'imposer davantage par l'usage prévu que par des considérations uniquement financières.

Bien évidemment, le système de **traction mécanique** parfaitement étudié qui équipe les vélos cargos triporteurs d'entrée de gamme Bluemoov suffit largement à emporter sans trop d'efforts des charges qui peuvent être lourdes.

Mais une activité intensive de livraison, la multiplication de rendez-vous client sur une journée chargée ou des déplacements sur de longues distances peut justifier à elle seule **l'investissement financier dans un vélo cargo à assistance électrique**. Une des considérations essentielles à prendre en compte quand on achète son véhicule de travail est qu'un **vélo cargo constitue un outil professionnel acquis pour longtemps...**



Pédalier mécanique



L'assistance électrique des vélos cargos triporteurs Bluemoov :

Un moteur européen fiable et 2 types de transmission



Préférence européenne et proximité du SAV oblige : **le moteur des tricargos Bluemoov a été totalement conçu et fabriqué au Danemark.** La marque danoise *Promovec* développe en effet une large gamme de moteurs, montés sur de nombreux modèles de VAE. Parmi tous ceux-ci et après une étude détaillée des besoins de notre clientèle, le choix de Bluemoov s'est porté sur le modèle 50970.

Il s'agit d'**un moteur central**, c'est-à-dire **installé sur le pédalier, plus puissant qu'un moteur sur moyeu et donc plus adapté aux usages requis pour un vélo cargo triporteur.** Le 50970 fonctionne sur un voltage de 36V et délivre une puissance de 250W pour **un couple nominal de 90Nm.** Largement de quoi transporter les charges les plus lourdes sans avoir à fournir d'effort physique autre que celui de pédaler confortablement. **Il est en effet doté de 5 niveaux d'assistance et aussi d'une fonction "Walk assist"** (assistance à la marche). Concrètement, cela signifie que lors de manœuvres de parking ou d'approche, il n'y a pas besoin de pousser le tricargo, quelle que soit la charge transportée.

Au guidon, toutes les fonctions (**indicateur de niveau d'assistance, vitesse instantanée, niveau de charge de la batterie, fonctions d'éclairage on/off, kilométrages total ou ponctuel**) sont clairement affichées sur un écran simple et complet, rétro-éclairé et particulièrement lisible. Sur le même boîtier, l'utilisation des 6 modes d'assistance par appui sur 3 boutons latéraux est simple et intuitive.

Mécanique ou automatique, 2 types de transmission

Les vélos cargos triporteurs à assistance électrique Bluemoov sont disponibles en deux versions de transmission : **mécanique avec le « Modèle Shimano, 7 vitesses », ou automatique avec le « Modèle Enviolo »** (pour les modèles Ketch).

Sur les **modèles à transmission mécanique (Shimano), la chaîne et le pédalier ont été renforcés**, pour supporter sans risque de casse les charges importantes liées à l'usage d'un triporteur. Le choix de Bluemoov pour équiper les tricargos à assistance électrique s'est ici porté sur **un dérailleur Shimano Tourney** (plus résistant que les modèles plus légers de la gamme), doté d'une cassette de 7 pignons et piloté par une commande *RapidFire*.

La réputation de **la marque japonaise Shimano** dans le domaine du cyclisme n'est plus à faire. Créée en 1921 à Osaka, elle entre dans le peloton de la compétition en 1973 avec son dérailleur haut-de-gamme de l'époque, le "*Dura-Ace*". En 1982, elle s'attaque au marché du VTT, avec le modèle "*Deore XT*" qui équipe aujourd'hui la quasi-totalité du marché du VTT. Éternel rival de l'italienne *Campagnolo*, la marque japonaise est **plébiscitée pour la robustesse et fiabilité de ses produits.**

BLUEBIKE

La commande "**RapidFire**" est elle aussi issue du monde du VTT. Elle y est **réputée pour sa réactivité, sa rapidité d'action et sa fiabilité**. Une qualité particulièrement appréciable en VTT, mais aussi, pour un triporteur, quand il s'agit d'aborder une pente. Ou de reprendre un pédalage confortable après un freinage rapide dans la circulation, par exemple !

La manette de commande du dérailleur, de type *SL-M315-7R*, se situe à la poignée droite du guidon. Les vitesses sont sélectionnées sans effort avec le pouce ou l'index. Doté d'un écran **Optical Gear** situé sous le cintre, elle permet aussi d'identifier rapidement, d'un coup d'œil, le rapport engagé.

Associé au **moteur Promovec**, le dérailleur **Tourney** et sa manette **RapidFire** offrent un confort d'utilisation et une efficacité qui excellent dans l'utilisation quotidienne du tricargo.



Manette RapidFire Shimano



BLUEBIKE

Vélos cargos triporteurs à assistance électrique Enviolo :

« La simplicité est la sophistication ultime »

Pour nos modèles de vélos cargos *Enviolo*, pas d'intervention humaine : **pédalez, vous êtes assisté !** Comme l'écrivait il y a cinq siècles Léonard de Vinci, la simplicité n'est-elle pas la sophistication ultime ?

Sur les triporteurs à assistance électrique *Bluemooov Enviolo*, le moyeu de la roue arrière du triporteur intègre en effet un **variateur continu NuVinci** qui permet de changer de vitesse, sur simple rotation de la poignée de commande, sans à-coups et même à l'arrêt.

Un changement de vitesses à variation continue comme le *NuVinci* n'a pas de rapports prédéfinis : le rapport de pédalage est modifié de façon progressive, modifiant le rapport de déploiement de la roue arrière sans que le cycliste puisse remarquer de « sauts » d'un rapport à l'autre. Le confort est donc extrême.

Le seul réglage consiste donc à tourner la commande pour avoir **un rythme de pédalage confortable en fonction de la topographie, de l'effort et de la vitesse souhaitée.**



Changement de vitesse *NuVinci*

Des batteries High-tech à faible impact environnemental

pour les vélos cargos triporteurs à assistance électrique

L'autonomie n'est pas un problème sur un vélo cargo biporteur ou triporteur. Au besoin, si l'on prévoit une grosse journée de déplacements – et puisque le poids importe peu – on peut facilement emporter **une, voire deux batteries de rechange** dans le caisson. Et s'assurer ainsi de pouvoir parcourir de très longues distances sans avoir à se préoccuper de la charge restante...

Les batteries des vélos cargos triporteurs Bluemooov à assistance électrique ont cependant été fabriquées pour assurer une très large autonomie (qui reste évidemment liée à la topographie, la température ambiante de travail et les niveaux d'assistance requis). Elles intègrent des **cellules au Lithium haut-de-gamme**, gérées par un BMS (*Battery Management System*) dont l'électronique a été, elle aussi, **conçue et développée au Danemark.**

En partenariat avec Promovec, elle sont d'une puissance de 15,7 Ah et de la taille d'une batterie de vélo standard, elles peuvent être rechargées sur n'importe quelle prise secteur .

Et, parce que les mobilités douces sont un facteur essentiel de la lutte contre le réchauffement climatique, tous leurs composants ont été triés et sélectionnés en fonction de leur faible impact environnemental... Le kit électrique complet a donc été conçu par **Promovec** pour un usage intensif, l'ensemble constitue un tout cohérent et optimisé. **La maintenance et de SAV sont réalisés par les équipes Bluebike en Europe avec un support technique de Promovec** pour votre tranquillité.



Batterie verrouillable des vélos cargos triporteurs à assistance électrique



Connexion de recharge de la batterie des vélos cargos triporteurs à assistance électrique



BLUEBIKE

Comment choisir le bon caisson pour son vélo cargo ?

Bois, métal, ABS... Avantages et inconvénients des différents types de matériaux disponibles.

Quand on investit dans l'achat de son vélo cargo pour un usage professionnel, **le choix du matériau qui va composer le caisson du vélo cargo est une question essentielle. Métal, bois, plastique ou résine...?** La réponse dépend d'abord, bien sûr, de l'usage qu'on réserve à cette pièce essentielle du vélo cargo. Transport de marchandises, services ou confection itinérante : chacun a ses avantages et ses inconvénients.

Le métal apporte avant tout une garantie de solidité et de résistance aux chocs internes ou externes répétés. Un usage professionnel qui exige par exemple le transport régulier de pièces lourdes et contondantes (caisse à outils, ferronnerie) peut justifier le choix d'un caisson métallique. Inconvénients majeurs : le poids (même l'aluminium a une densité deux fois plus élevée que le plastique...) et surtout un design limité par l'assemblage de surfaces planes, sauf à avoir recours aux services (coûteux) d'un chaudronnier. Un caisson en métal restera donc limité à des usages professionnels très particuliers.

Le caisson en bois est utilisé par plusieurs fabricants de vélo cargos et de triporteurs. Léger, facile à assembler, esthétique lorsqu'il est seulement verni ou lasuré, il jouit aussi d'une image « écolo » qui séduit de nombreux adeptes du transport familial. Pour autant, son usage professionnel dans la fabrication du caisson de vélo cargo et de triporteur reste limité. **Fragile, difficile à réparer après un choc, une fêlure ou une brèche, il s'avère aussi sensible aux intempéries** (étanchéité, jeux dans l'assemblage) comme aux variations de température. Par ailleurs, en usage professionnel, ses possibilités de personnalisation (peinture, logotypage) lui font perdre l'avantage de son image écologique... ajouter dangerosité lorsqu'il est abîmé (éclats,...) ou pire éclatement lors d'un choc.



BLUEBIKE

BLUEBIKE

Chez Bluemoov, pour réaliser les caissons de nos vélos cargos triporteurs, nous avons fait le choix de l'ABS en raison de ses nombreuses qualités :

Sur le plan chimique, le plastique ABS (pour Acrylonitrile Butadiène Styrène) appartient à la famille des terpolymères thermoplastiques. Il associe les propriétés de ses trois composants : **la dureté et la résistance élevée à la chaleur ou à la corrosion** de l'acrylonitrile, **la résistance aux chocs et la ténacité** du butadiène, et **le brillant de surface élevé, la coloration facile et la facilité de traitement** du styrène.

Pour toutes ces raisons, l'ABS est devenu la matière noble du thermoformage. C'est aujourd'hui le matériau le plus utilisé dans la modélisation par imprimante 3D. Il est également largement répandu dans l'industrie automobile. **Il a par exemple été utilisé, voilà plus de 50 ans, pour la construction de la Citroën Méhari, dont les performances de longévité de la coque ne sont plus à démontrer.** Mais on le trouve également dans les secteurs de l'électronique, de l'industrie électrique, dans les accessoires de communication (téléphonie, tablettes), le mobilier de bureau et aussi, très fréquemment, dans le secteur de l'équipement sanitaire (mobilier et accessoires). **Dans tous ces domaines, sa popularité est notamment due à sa bonne résistance aux chocs, à sa longévité, à sa légèreté et aussi à son coût très accessible.**

Le caisson d'un vélo cargo, comme d'un triporteur est une partie du véhicule particulièrement exposée. Aux chocs internes, d'une part, lors du transport de marchandises ou d'outillage lourd dans un cadre professionnel et intensif. Aux chocs externes d'autre part, soit lors de manipulations de matériaux ou d'outils à proximité du tricargo, soit en raison des aléas de la circulation dans le trafic routier... **Le choix de l'ABS, plutôt que le métal ou le bois, en tant que matériau de fabrication du caisson se justifie ici pleinement par sa facilité de réparation.** L'ABS ramollit à 90°C et fond à 180°C et se travaille bien à environ 230°. Selon la réparation à effectuer, ces différentes plages de températures sont idéales pour colmater soi-même une fissure ou pour reboucher un trou dans le caisson après un choc qui l'aurait détérioré. Cela étant, ses excellentes qualités d'absorption et de résistance aux chocs permettent le plus souvent d'éviter une réparation...





**Des caissons en ABS pour nos vélos cargos triporteurs à usages professionnels :
le choix d'un matériau facile à entretenir et à recycler.**





Côté entretien, c'est également le matériau idéal pour un usage professionnel de vélo cargo. Contrairement à nombre d'autres plastiques, au métal ou au bois, l'ABS résiste **particulièrement bien aux alcalis, aux graisses, aux essences et autres produits agressifs** pour de nombreuses matières. Alors que certains types de polymères peuvent fondre ou se décolorer à leur contact, l'ABS supporte assez longtemps leur influence pour qu'un nettoyage suffise à les éliminer sans laisser de traces. Évidemment, le nettoyage régulier du caisson, en interne comme en externe, est également très facile.

Enfin, même s'il ne jouit pas de la même image de marque « écolo » que le bois brut ou verni, **l'ABS offre des qualités environnementales méconnues et très satisfaisantes. En effet, contrairement aux plastiques thermodurcis et grâce à son point de fusion particulièrement bas, l'ABS ne brûle pas : il fond et se transforme en liquide.** À mesure qu'il refroidit, il retrouve son état solide (et peut donc être travaillé pendant cette période). Mieux encore : il peut être re-chauffé autant de fois que nécessaire. Il se montre ainsi beaucoup plus performant que les plastiques thermodurcis qui ne peuvent être chauffés qu'une seule fois. **Cette propriété de pouvoir réchauffer et fondre l'ABS encore et encore en fait donc un candidat formidable pour le recyclage.** Et un excellent matériau pour l'environnement. Par ailleurs, **l'ABS n'est pas toxique, ce qui explique qu'il entre dans la fabrication de jouets** et de nombreux objets familiers de la vie quotidienne.

Pour toutes ces raisons et après avoir soigneusement étudié les différents matériaux qui auraient pu être utilisés, tous les caissons de nos vélos cargos triporteurs Bluemooov sont fabriqués dans un plastique ABS de grande qualité et vous assure confort d'usage et grande longévité...

BLUEBIKE